

# ONTHEGO

Noticias para  
los Viajeros del sur  
de California

## La vida en el carril rápido: lo que necesita saber



Los habitantes del sur de California tienen acceso a una amplia red de carriles para viajes compartidos y carriles de peaje expreso que están diseñados para ahorrarles tiempo a los automovilistas. Algunas cosas que debe saber antes de saltar al carril rápido...

### Los carriles para viajes compartidos son gratuitos; los carriles de peaje exprés pueden serlo.

Siempre que tenga la cantidad requerida de personas en el vehículo (y sí, los niños cuentan), puede usar los carriles para viajes compartidos de forma gratuita.

Los carriles de peaje exprés en las autopistas 91, 15, 10 y 110 permiten que los usuarios de vehículos compartidos viajen gratis o con descuento. Debe tener una cuenta con cada agencia, y los requisitos del pasajero varían. Obtenga detalles sobre cómo inscribirse en 91 Express Lanes en [91expresslanes.com](http://91expresslanes.com), 15 Express Lanes en [riversideexpress.com](http://riversideexpress.com) y Metro ExpressLanes en [metroexpresslanes.net](http://metroexpresslanes.net).

### ¿Debería cruzar esa línea?

#### Rayado explicado.

Antes de ingresar a los carriles para viajes compartidos, siempre busque la señalización para asegurarse de que haya suficientes pasajeros para calificar. Compruebe también el rayado de carreteras.

- Puede que sepa que las líneas amarillas dobles significan “no entrar”, pero ¿sabía que las líneas blancas dobles significan lo mismo? Muchos carriles para viajes compartidos han cambiado a líneas blancas dobles, por lo que es importante saber que cruzar estas líneas es una infracción con tarifas de \$490 o más.

- Si ve una sola línea blanca continua, puede entrar/salir del carril de viajes compartidos, pero solo si es seguro hacerlo. Esta raya está destinada a disuadir a los conductores de cruzar por donde se encuentran (y en realidad es ilegal hacerlo en algunos estados).

- Los tramos del carril para viajes compartidos con líneas discontinuas blancas son los puntos de entrada/salida preferidos.

### Metro ExpressLanes ahora permite a las personas usar los carriles de manera más económica sin una cuenta.

Hay un cambio reciente en la política de peaje en Metro ExpressLanes en las autopistas 10 y 110. En el pasado, si ingresaba a los carriles sin una cuenta FasTrak válida, recibía un aviso de infracción de \$25 más el peaje publicado.

## Viaje gratis este verano

El verano significa el regreso de tranvías gratuitos que transportan a los pasajeros a las playas, restaurantes, atracciones locales y negocios.

Los tranvías que operarán este verano incluyen el tranvía de **Dana Point**, el tranvía de verano de **Laguna Niguel**, el tranvía de **San Clemente** y el tranvía de **Big Bear de Mountain Transit**.



## Próxima apertura del conector regional (Regional Connector)

Buenas noticias para los pasajeros de Metro Rail: el tan esperado conector regional se inaugurará el 16 de junio. Permitirá a los pasajeros un viaje fluido desde Azusa a Long Beach y desde el este de Los Angeles a Santa Mónica, a través del centro de Los Angeles. Obtenga detalles en [metro.net](http://metro.net).

Para permitir que las personas usen los carriles incluso si no tienen una cuenta, **Metro redujo recientemente la tarifa de infracción a \$4 más el peaje.**



OntheGo para pasajeros es un servicio de las agencias de transporte de su condado.